

FLUGDURCHFÜHRUNGSPLAN

mit Empfehlung von www.shop4pilots.com und www.flugschule-md.de

DATUM	LFZ-MUSTER	LFZ-KENNUNG	LFZ-FÜHRER		ABFLUGORT	FREQ	Startzeit		ZIELORT	FREQ
							EOBT	ATD		
STRECKEN	STARTORT	VON 2	VON 3	VON 4	VON 5	VON 6	VON 7	VON 8	VOLMET FREQ	
	NACH 2	NACH 3	NACH 4	NACH 5	NACH 6	NACH 7	NACH 8	LANDEORT		
Sicherheitsmindesthöhe MIN SAFE ALT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FIS FREQ
Reiseflughöhe Cruising ALT/LEVEL	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	TAS Steigflug km/h KT
rwK / TC	°	°	°	°	°	°	°	°	°	TAS Reiseflug km/h KT
WIND (in der geplanten Flughöhe)	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT	KT	WIND 1500 ft MSL: ° / KT
LUVWINKEL WCA +/-	°	°	°	°	°	°	°	°	°	WIND 3000 ft MSL: ° / KT
rwSK / TH	°	°	°	°	°	°	°	°	°	WIND 5000 ft MSL: ° / KT
OM/VAR +/-	°	°	°	°	°	°	°	°	°	WIND FL 100: ° / KT
mwSK / MH	°	°	°	°	°	°	°	°	°	WIND FL 100: ° / KT
DEV +/-	°	°	°	°	°	°	°	°	°	WIND FL 100: ° / KT
KK / CH	°	°	°	°	°	°	°	°	°	DIST TOTAL ↓
DIST - Entfernung	km NM	km NM	km NM	km NM	km NM	km NM	km NM	km NM	km NM	↓ km NM
GS - Geschw. über Grund	km/h KT	km/h KT	km/h KT	km/h KT	km/h KT	km/h KT	km/h KT	km/h KT	km/h KT	EET TOTAL ↓
EET - Geplante Flugzeit	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	Min	↓ Min
Check Points Wegpunkte										0° -Grenze

Bemerkungen: